



Verwendungszweck

Was soll die Kette antreiben oder fördern? (Falls ein bereits bestehender Antrieb ausgetauscht werden soll, welcher?)

.....
.....

Kettentrieb

Zutreffendes bitte ankreuzen und ggf. die Textspalten ausfüllen!

Kraftbedarf

(max. zu übertragende Leistung)

Leistung $P = \dots\dots\dots$ PS/kW Drehmoment $M = \dots\dots\dots$ Nm Kettenzugkraft $F = \dots\dots\dots$ N

Antrieb, Art und Leistung

..... / PS/kW

(z.B. Elektromotor, Verbrennungsmotor / 2, 4, 6 Zylinder usw.)

Beanspruchung der Kette

Betriebsdauer Std./Tag

gleichmäßig schwelend stoßweise Drehrichtung wechselt mal/Std.

Unterbrechung (Wiederanlauf) ca. mal/Std.

Schwungmasse für Stoßausgleich

vorhanden möglich nicht vorhanden nicht möglich

$a = \dots\dots\dots$ mm

Wellenabstand ist nachstellbar um mm / nicht nachstellbar

Spannrade Spannschiene Spannfeder selbstt. Kettenspanner

Umgebungseinflüsse

nichts Besonderes Staub Fasern Sand Feuchtigkeit

Temperaturen bis °C Korrosion durch

Kettenschutzkasten

staubdicht nicht staubdicht Anbringung nicht möglich

Kette bleibt ungeschützt Kette ist geschützt in Maschinengehäuse

Schmierung

nicht zulässig von Hand (gelegentlich) Tropföler Ölbad Druckumlauf

Kettenräder

Triebrad

Getriebenes Rad

Drehzahl

oder

geplantes Übersetzungsverhältnis

$n_1 = \dots\dots\dots$ 1/min.

$n_2 = \dots\dots\dots$ 1/min.

$i = \dots\dots\dots$:

Rad-Durchmesser

größtmöglich einschl. Kette

max. = mm Ø

max. = mm Ø

Rad-Breite

größtmöglich einschl. Kette

max. = mm

max. = mm

Rad-Ausführung

.....

.....

Naben-Bohrung (Wellen-Ø)

$d_1 = \dots\dots\dots$ mm Ø

$d_2 = \dots\dots\dots$ mm Ø

Naben-Länge

$L_1 = \dots\dots\dots$ mm

$L_2 = \dots\dots\dots$ mm

Naben-Ausführung

einseitig: Standard

beidseitig: symmetrisch oder unsymmetrisch

.....

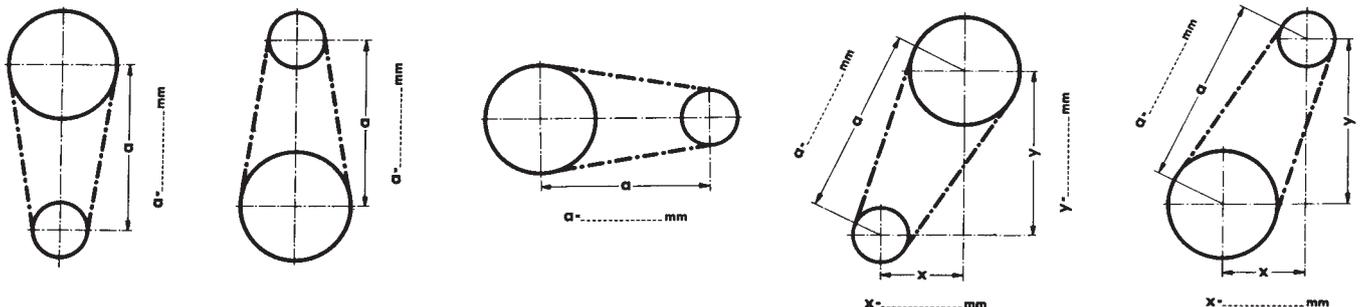
.....

Befestigung auf der Welle

(Nutenmaße usw. nach DIN)

.....

.....



Maße des gewünschten Kettentriebes bitte in die Skizze eintragen. Das treibende Rad bezeichne man mit T und deute die Drehrichtung durch Pfeil an, bei wechselnder Drehrichtung durch Doppelpfeil (↔).